

## RELATÓRIO DE INFORMAÇÕES Nº 23/2017

(MOTOCROSS REDBULL MINAS RIDERS)

Referência:

Inquérito Civil MPMG 0461.17.000158-4 – 4ª - PROMOTORIA DE JUSTIÇA DA  
COMARCA DE OURO PRETO )

Senhora Promotora de Justiça Coordenadora das Promotorias de Justiça do Patrimônio Cultural e Turístico e Coordenadora do Núcleo de Combate aos Crimes Ambientais, no dia 17 e 18 de maio de 2017, cumprindo recomendação de V. Excelência desloquei até o município de Ouro Preto onde ocorreria um evento de motocross.

### 1 OBJETIVO

Verificar a legalidade do evento;  
Verificar danos ambientais decorrentes.



### 2 ENVOLVIDO QUALIFICADO

**GABRIEL NOVAIS – Organizador- CPF 368.812.898-20, RG 36094764-5 SSP SP, Avenida Cidade Jardim 350, bairro Itaim, São Paulo/SP. Telefone 11 3016.2855.**

**DUANNER XAVIER REIS – Representante REDBULL - CPF RG MG 13.147.898, Rua Rio de Janeiro 855, Centro de Belo Horizonte, Telefone 31. 98864.3150**

### 3 INFORMAÇÕES PRELIMINARES

No dia 17 de maio deparamos, por volta das 19:10, com um evento motociclístico na praça Tiradentes, em Ouro Preto/MG. Havia considerável público presente, apesar da chuva.

Segundo o Ten Veríssimo do 52º BPM havia autorização do IPHAM e da prefeitura para realização do evento nesse dia.



Figura 1- Evento na Praça Tiradentes em 17/05/17- Ouro Preto Minas Gerais  
Fonte : NUCRIM/CAOMA

Organizadores do evento informaram que haveria torneio de motocross com percurso em área rural nos dias 18, 19, 20 e 21, nos municípios de Ouro Preto, Mariana, Barão de Cocais, Santa Barbara, Nova Lima e Belo Horizonte.

Tendo em vista que havia uma proibição da SUPRAM CM para realização do evento, devido a possibilidade de danos em Unidades de Conservação da região, por volta das 23:30 horas foi realizado contato telefônico com o Diretor de Áreas Protegidas do IEF, **HENRI DUBOIS COLLET**. Esse informou ter realizado reunião com os empreendedores no dia 08/05/17 e os orientou a readequar as trilhas que seriam percorridas pelas motocicletas, todavia as modificações apresentadas ainda ofereciam riscos a algumas Unidades de Conservação. Ainda segundo Henri, os empreendedores não teriam apresentado novas alternativas de trilhas.

O Sgt Passarini, da Polícia Militar de Meio Ambiente, recebeu informações dos organizadores que a largada da prova seria realizada no interior do Hotel SESC Estalagem às 07horas do dia 18/05/17. O Sargento requisitou o empreendedor que o aguardasse no hotel antes da largada

para apresentar-lhe os documentos que autorizariam a realização do torneio bem como a trilha por onde os motociclistas passariam com seus veículos.

Às 06h30 do dia 18 de maio de 2017, comparecemos em área no interior do Hotel Sesc Estalagem quando deparamos com o início da largada do torneio, diversos motociclistas estavam apostos para iniciar a trilha. Figura 2 a 3.



Figura 1 – Aglomeração de Motociclistas no Momento da Largada  
Fonte: NUCRIM-CAOMA



Figura 2 – Largada do Torneio de Motocross  
Fonte: NUCRIM-CAOMA.

#### 4 DANOS AMBIENTAIS OBSERVADOS

Durante o acompanhamento do evento foram observados os seguintes danos ambientais:

**4.1 Retirada de cobertura vegetal e movimentação de terra no local da largada da prova e suas adjacências Foto 4.**



Foto 4: Área onde foi retirada a cobertura vegetal próximo a largada WGS 84 Lat. -20° 23'38,5 , Log. 43° 34'33,4

Fonte: NUCRIM/CAOMA

#### 4.2 Dano à vegetação para realização das trilhas de moto, Figura 5



Foto 5: Início de trilha, próximo à largada, sem cobertura vegetal WGS 84 Lat. -20° 23'38,5 , Log. 43° 34'33,4

Fonte: NUCRIM/CAOMA

4.3 Disposição inadequada de produto inflamável/tóxico com contaminação do solo sem cobertura vegetal, observado no Check Point da Chapada, onde combustível estavam depositados em um tambor e diversos frasco menores para abastecimento dos

veículos. Neste local o Tenente Sena verificou que a gasolina esta contaminando o solo,  
Fotos 6 e 7.



Foto 6: Check Poite para controle e Abastecimento, sem cobertura vegetal WGS 84 Lat. -20° 27'21.1 , Log. -43° 33'23.8

Fonte: NUCRIM/CAOMA



Foto 7: Policia Militar fiscalizando galão com combustível (gasolina) próximo ao Check Poite WGS 84 Lat. -20° 27'21.1 , Log. 43° 33'23.8

Fonte: NUCRIM/CAOMA

*ff*

**4.4 Deslocamento de solo devido a movimentação das motocicletas que serão carregados para curso de água na próxima chuva. (Figura 8)**



Foto 8: Polícia Militar fiscalizando galão com combustível (gasolina) próximo ao Check Poite WGS 84 Lat. -20° 27'21.1 , Log. 43° 33'23.8  
Fonte: NUCRIM/CAOMA

**4.5 Intervenção em área de preservação permanente próximo a curso de água, Foto 9,**



Foto 9: Motocicleta percorrendo área de preservação permanente próximo ao Check Poite WGS 84 Lat. -20° 27'21.1 , Log. 43° 33'23.8  
Fonte: NUCRIM/CAOMA

## 5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O evento de motocross REDBULL MINAS RIDER está sendo realizado sem qualquer autorização dos órgãos ambientais estaduais e municipais competentes.

Há um flagrante desrespeito ao poder público, considerando que a SUPRAM CM proibiu expressamente a realização do evento conforme Ofício 518 de 04/05/2017.

Vários dados ambientais ocorreram durante a realização da prova.

Os organizadores se negaram a apresentar a trilha do percurso da prova para a Polícia Militar de Meio Ambiente.

Em Belo Horizonte 18 de maio de 2017.

  
Valmir José Fagundes, Tem Cel PM  
Assessor Militar no NUCRIM/CAOMA